

DRM - Bulletin Nr. 01 / 2010

Präzisierung der DRM Bestimmungen 2010 und DMSB-Rallye-Reglement 2010

Art. 6 - Punkteverteilung in der DRM

Punkte aus dem Gesamtklassement erhalten nur eingeschriebene Teilnehmer der Divisionen 1 bis 4.

Teilnehmer der Divisionen 5 bis 8 erhalten keine Punkte aus dem Gesamtklassement ausschließlich Punkte in ihrem Divisionsklassement.

Kommen nicht eingeschriebene Teilnehmer der Divisionen 1 bis 4 in die Punkteränge 1 bis 8 der Veranstaltungswertung, rücken die eingeschriebenen DRM Teilnehmer (Div. 1- 4) nicht auf.

Erreichen Teilnehmer der Divisionen 5 bis 8 die Punkteränge 1 bis 8 der Veranstaltungswertung rücken die platzierten Teilnehmer der Divisionen 1 bis 4 im Gesamtklassement auf.

DMSB - Rallye Reglement 2010

Artikel 12.1.3 - Serviceparks/-zonen

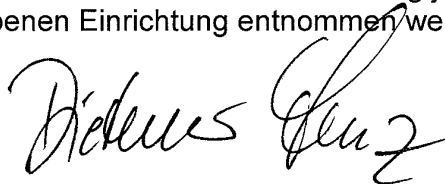
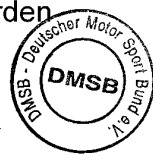
Die Bestimmung „45 Minuten am Ende eines Tages, sofern ein weiterer Tag folgt“ wird dahingehend präzisiert, dass ein Teilnehmer der mit seinem Service schon früher fertig ist, die Zeit nicht ausschöpfen muss.

Kraftstoffprüfung

(1) In allen Fahrzeugen von zur Deutschen Rallye Meisterschaft eingeschriebenen Teilnehmern muss im Fahrzeug eine technische Vorrichtung vorhanden sein, die eine problemlose Entnahme einer ausreichenden Menge von Kraftstoff zu Untersuchungszwecken ermöglicht. Es sind Entnahmeventile zu verwenden, wie sie in der Technischen Liste Nr. 5 der FIA (List of connectors for taking fuel samples) aufgeführt sind. Diese Liste (Anlage) enthält Teilebezeichnungen, Bezugsquellen und ein verbindliches Einbauschema.

(2) Zusätzlich hat das Team jedes Teilnehmers ein zum eingebauten Entnahmeventil passendes Anschlussstück bereit zu halten, an dem ein mindestens 1 m langer durchsichtiger Schlauch dauerhaft befestigt ist.

(3) Der Teilnehmer hat sicher zu stellen, dass während der Veranstaltung jederzeit 3 Liter Kraftstoff mit Hilfe der oben angegebenen Einrichtung entnommen werden können.

Frankfurt, 12. März 2010

Dietmar Lenz
Koordination Automobilsport

Anlage:

FIA Technical List No. 5 LIST OF CONNECTORS FOR TAKING FUEL SAMPLES –
Stand 05. Mai 2009

**LISTE DES PRISES POUR PRELEVEMENT DE CARBURANT
LIST OF CONNECTORS FOR TAKING FUEL SAMPLES**

LISTE TECHNIQUE N° 5 / TECHNICAL LIST N° 5

Marque / Make	Référence / Reference	Distributeur / Dealer
Aeroquip	D 90 / FBM 3083	Think Automotive Ltd 292 Worton Road Isleworth Middlesex TW7 6EL (GB) Tel. : 081 568 1172 - Fax : 081 847 5338 Flexible Hose Supplies Ltd 140 Edinburgh Avenue Slough SL1 4UA (GB) Tel. : 075 357 0863 - Fax : 075 382 4141
Goodridge Dry Break Coupling	QD 588-06 QD 591-06	Goodridge Ltd (Attn. Mr. George Owen) Exeter Airport Business Park Exeter EX5 2UP (GB) Tel. : (0392) 69090 - Fax : (0392) 66956 Goodridge Sarl 22, boulevard Victor Hugo 77000 MELUN (F) Tel. : 01 64 38 44 44 - Fax : 01 60 68 96 74 Goodridge Ltd. 35-15(701) Kamiki Tazawa 4-Chome Setagata-KV, TOKYO 156 (J) Tel. : (03) 3329 5504 - Fax : (03) 3304 3316 Goodridge BV Leuwestein 40 2627 AM DELFT (NL) Tel. : (015) 565232 - Fax : (015) 624717
SF Motorsporttechnik GbR	QDV Sigma Series Part-No. 11****FPM et/and 12****FPM	SF Motorsporttechnik GbR Eckweg 2 D-64658 Fürth/Odw. (D) Tel. : +49 (0)6253/238652 - Fax : +49 (0)6253/238654
Staubli RBE	06 11 50 OD JV RMI 09.7655/L/JEA/JV SPH 05/BA/L/KJ/JV (Raccord) SPT08.7655/L/JV SPT05 5653/L/JV (JS3 for fuel with ethanol) SPT05 5655/L/JV (JS3 for fuel with ethanol) SPT05 7653/L/JV (JS3 for fuel with ethanol) SPT05 7655/L/JV (JS3 for fuel with ethanol) SPT05 7808/L/RG/JKV	STAUBLI B.P. 70 74210 FAVERGES (F) Tel. : (33) 50 65 60 60 - Fax : (33) 50 65 60 60 Stäubli (UK) Ltd Telford Tel. : ++44 (0) 1952 671 918 Fax: ++44 (0) 1952 608 579 connectors.uk@staubli.com Stäubli Corporation Duncan Tel.: ++1 864/433-1980 Fax: ++1 864/486-5498 Toll free Number: 800/845 - 9193 connectors.usa@staubli.com Stäubli Benelux Bissegem Tel. : ++32 (0) 56 36 40 03 connectors.be@staubli.com Stäubli Systems s.r.o. Pardubice Tel. : ++420 466 616 125 connectors.cz@staubli.com Stäubli Raccord France Massy Tel.: ++33 (0)1 69 93 25 00 srf@staubli.com Stäubli Tec-Systems GmbH Bayreuth Tel. : ++49 (0) 921/883-80 connectors.de@staubli.com Stäubli Italia S.p.a. Carate Brianza Tel. : ++39 (0) 362/944.1 connectors.it@staubli.com

Staubli RBE		Stäubli KK Osaka Tel. : ++81 6 6889 3308 connectors.stkk@staubli.com Stäubli Española Sabadell Tel. : ++34 937 205 405 connectors.es@staubli.com Stäubli A.G. Horgen/Zurich Tel. : ++41 (0) 43/244 22 33 sales.couplings@staubli.com
Swap-Lite	Earl's : 240106	Earl's Performance Products 189W Victoria St. Long Beach CA 90805 (USA) Tel. : 213/609 1602 Tecno 2 s.r.l. Via Roma 40 10099 S.MAURO T.SE (I) Tel. : 0111/822 1969 - Fax : 0111/822 5073
Symetrics	MFR-11362 4306 06A V3 SN 158 et/and MFR-11362 34406 06A V3M SN 155	Symetrics Inc. PO Box 555 Newbry Park Cal 91319-0555 (USA) Raceparts UK Unit 3 - Rockefort Ind. Estate Wallingford, Oxon (GB) Tel. : 491-37142/37740 - Tlx : 847872 Gieffe Via San Giuliano 39 15040 CASTELCERIOLO (AL) (I) Tel. : 0131/58 52 5 - Fax : 0131/58 54 54
Wiggins Dry Coupling	QD - 06D	James Lister and Sons Ltd Sandwell Industrial Estate Spon Lane South Smethwick, Warley, West Midlands B66 1QJ (GB) Tel. : 21-52 57 733 Tlx : 33 66 66 - Fax : 21-55 35 951 Krontec Maschinenbau GmbH D-93073 Neutraubling (D) Tel. : 09 401 / 70 30 62 - Fax : 09401 / 70 24 76

<ul style="list-style-type: none"> - L'utilisation d'une de ces prises est obligatoire en <u>Rallye pour les pilotes prioritaires</u>, mais les prises 1, 2, 3, sont conseillées dans ce cas. - L'utilisation d'une de ces prises est obligatoire en <u>Tourisme Classe II</u>. - L'utilisation d'une de ces prises est obligatoire en <u>Formule 3</u>. - L'utilisation d'une de ces prises est obligatoire en <u>Formule 3000</u>, mais la prise 5 est conseillée. 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>The use of one of these connectors is obligatory in <u>Rallies for the seeded drivers</u>, but connectors 1, 2 and 3 are recommended in this case.</i> - <i>The use of one of these connectors is obligatory in <u>Class II Touring Cars</u>.</i> - <i>The use of one of these connectors is obligatory in <u>Formula 3</u>.</i> - <i>The use of one of these connectors is obligatory in <u>Formula 3000</u>, but connector 5 is recommended.</i>
--	--

Le montage devra être fait selon le schéma suivant :
The assembly must be carried out according to the following diagram :

